

OCTUBRE 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de octubre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 16,6% (creció un 7,6% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 13,2% (creció un 4,3% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 5,7% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

6 de noviembre de 2015

HECHOS DESTACABLES

El 29 de octubre, el Consejo de Administración de IAG aprobó la distribución de un dividendo en efectivo a cuenta de los resultados del ejercicio 2015, por un importe bruto de 0,10 euros por acción. En relación con el ejercicio completo, IAG espera distribuir como dividendos el 25% de su beneficio subyacente después de impuestos, y prevé anunciar una propuesta de dividendo complementario del ejercicio 2015 cuando se publiquen los resultados anuales en 2016.

El 21 de octubre, Aer Lingus anunció que en 2016 operará tres nuevas rutas desde Dublín a Los Ángeles, Hartford (Connecticut) y Newark.

El 30 de septiembre, British Airways recibió su primer Boeing 787-9 Dreamliner. El nuevo avión está operando a Delhi Abu Dhabi y Muscat. Se trata del primero de los 22 787-9s que recibirá la aerolínea.

El 23 de octubre, Iberia anunció un nuevo código compartido con Boliviana de Aviación en virtud del cual la aerolínea ofrece conexiones a Santa Cruz de la Sierra, Cochabamba y La Paz en Bolivia.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Octubre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma ²	2015	2014	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	8.508	6.899	23,3%	9,6%	74.710	65.806	13,5%	9,8%
Doméstico ⁴	1.925	1.802	6,8%	4,5%	18.118	16.862	7,4%	6,8%
Europa	4.562	3.304	38,1%	14,1%	38.252	31.549	21,2%	14,6%
Norteamérica	976	816	19,6%	3,3%	8.132	7.711	5,5%	1,1%
Latinoamérica	402	366	9,8%		3.885	3.489	11,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	462	447	3,4%		4.643	4.666	-0,5%	
Asia Pacífico	181	164	10,4%		1.680	1.529	9,9%	
Pasajeros-km transportados (mill)	20.754	17.805	16,6%	7,6%	186.901	171.342	9,1%	6,6%
Doméstico	1.319	1.186	11,2%	9,3%	12.176	11.184	8,9%	8,4%
Europa	5.361	3.939	36,1%	14,1%	45.649	37.721	21,0%	14,8%
Norteamérica	6.388	5.468	16,8%	3,5%	54.500	51.826	5,2%	1,6%
Latinoamérica	3.378	3.121	8,2%		32.737	29.691	10,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.510	2.473	1,5%		25.186	25.810	-2,4%	
Asia Pacífico	1.798	1.618	11,1%		16.653	15.110	10,2%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	24.870	21.969	13,2%	4,3%	228.251	212.203	7,6%	5,2%
Doméstico	1.616	1.509	7,1%	4,9%	15.537	14.446	7,6%	7,0%
Europa	6.595	4.956	33,1%	10,7%	57.183	47.877	19,4%	13,2%
Norteamérica	7.304	6.425	13,7%	0,6%	64.561	62.283	3,7%	0,4%
Latinoamérica	4.055	3.865	4,9%		39.146	36.232	8,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.176	3.275	-3,0%		32.017	33.060	-3,2%	
Asia Pacífico	2.124	1.939	9,5%		19.807	18.305	8,2%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	83,4	81,0	+2,4 pts	+2,5 pts	81,9	80,7	+1,2 pts	+1,1 pts
Doméstico	81,6	78,6	+3,0 pts	+3,2 pts	78,4	77,4	+1,0 pts	+1,0 pts
Europa	81,3	79,5	+1,8 pts	+2,4 pts	79,8	78,8	+1,0 pts	+1,1 pts
Norteamérica	87,5	85,1	+2,4 pts	+2,4 pts	84,4	83,2	+1,2 pts	+1,0 pts
Latinoamérica	83,3	80,8	+2,5 pts		83,6	81,9	+1,7 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	79,0	75,5	+3,5 pts		78,7	78,1	+0,6 pts	
Asia Pacífico	84,7	83,4	+1,3 pts		84,1	82,5	+1,6 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	476	480	-0,8%	-3,4%	4.347	4.503	-3,5%	-4,1%

Evolución operativa por Aerolínea



	Octubre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma	2015	2014	%	Pro-forma
PKT (millones)	2.227	1.918	16,1%		21.738	18.768	15,8%	
AKO (millones)	2.678	2.350	14,0%		26.657	23.247	14,7%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	1.638	0	n/a	9,9%	4.339	0	n/a	10,5%
AKO (millones)	1.945	0	n/a	3,9%	5.044	0	n/a	5,8%
TKT carga (millones)	13	0	n/a	0,0%	31	0	n/a	3,3%



PKT (millones)	4.316	3.734	15,6%		40.891	35.912	13,9%	
AKO (millones)	5.201	4.759	9,3%		50.089	45.458	10,2%	
TKT carga (millones)	104	98	6,1%		851	805	5,7%	



PKT (millones)	12.573	12.153	3,5%		119.933	116.662	2,8%	
AKO (millones)	15.046	14.860	1,3%		146.461	143.498	2,1%	
TKT carga (millones)	359	382	-6,0%		3.465	3.698	-6,3%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos incluyen Aer Lingus únicamente desde el 18 de agosto 2014/15.

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia