

MARZO 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de marzo, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 9,0%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 5,8%.

5 de abril de 2018

HECHOS DESTACABLES

El 3 de abril, IAG anunció que British Airways había finalizado su nuevo plan de pensiones. El 31 de marzo de 2018, la aerolínea cerró su plan de pensiones llamado New Airways Pension Scheme (NAPS) para aportaciones adicionales y su plan de pensiones llamado British Airways Retirement Plan (BARP) para contribuciones futuras. Estos planes serán reemplazados por un plan de beneficio flexible, incorporando un nuevo plan de pensiones de contribución definida, llamado British Airways Pension Plan (BAPP). A los miembros activos de NAPS se les ofreció una selección de acuerdos de transición. En los estados financieros del primer trimestre de 2018, el impacto neto de estos acuerdos, la reducción de los pasivos producto del cierre de NAPS y el coste del cierre de BARP, serán tratados como una ganancia excepcional de 598 millones de libras esterlinas. Se espera que los costes anuales de BAPP sean aproximadamente 80 millones de libras esterlinas inferiores a los costes equivalentes que NAPS y BARP supusieron en el ejercicio 2017.

El 25 de marzo, Aer Lingus inició sus vuelos directos entre Dublín y Filadelfia. Esta es la decimocuarta ruta transatlántica directa de la aerolínea. Filadelfia es la primera de las dos nuevas rutas transatlánticas que Aer Lingus operará en el verano de 2018 y se agregará al nuevo servicio que conectará Dublín con Seattle a partir del 18 de mayo. Inicialmente, la compañía está operando cuatro vuelos por semana entre Dublín y Filadelfia que se incrementarán a un servicio diario a partir de mediados de mayo.

El 28 de marzo, LEVEL lanzó su nueva ruta desde Barcelona a Boston operando dos vuelos por semana que aumentarán a tres frecuencias semanales en agosto de 2018. A su vez, a partir del mes de julio LEVEL iniciará vuelos desde Paris-Orly a Montreal, Nueva York (Newark), Guadalupe y Martinica.

LEI: 959800TZHRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero*





Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Marzo			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
Pasajeros transportados (miles)	8.667	7.917	9,5%	22.953	21.147	8,5%
Doméstico ²	2.076	1.909	8,7%	5.558	4.997	11,2%
Europa	4.509	4.083	10,4%	11.770	10.760	9,4%
Norteamérica	927	859	7,9%	2.318	2.254	2,9%
Latinoamérica	430	394	9,1%	1.248	1.180	5,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	531	478	11,1%	1.515	1.400	8,2%
Asia Pacífico	195	194	0,5%	544	556	-2,2%
Pasajeros-km transportados (mill)	21.229	19.475	9,0%	57.221	53.944	6,1%
Doméstico	1.475	1.312	12,4%	3.955	3.488	13,4%
Europa	5.046	4.534	11,3%	13.013	11.887	9,5%
Norteamérica	6.166	5.675	8,6%	15.509	14.957	3,7%
Latinoamérica	3.627	3.335	8,8%	10.616	9.966	6,5%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.947	2.672	10,3%	8.630	8.046	7,3%
Asia Pacífico	1.968	1.947	1,1%	5.497	5.600	-1,8%
Asientos-km ofrecidos (mill)	25.559	24.162	5,8%	71.092	68.304	4,1%
Doméstico	1.770	1.633	8,4%	4.873	4.442	9,7%
Europa	6.125	5.670	8,0%	16.488	15.479	6,5%
Norteamérica	7.495	7.129	5,1%	20.232	19.764	2,4%
Latinoamérica	4.280	4.071	5,1%	12.360	11.900	3,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.583	3.364	6,5%	10.578	10.075	5,0%
Asia Pacífico	2.306	2.295	0,5%	6.562	6.644	-1,2%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	83,1	80,6	+2,5 pts	80,5	79,0	+1,5 pts
Doméstico	83,3	80,3	+3,0 pts	81,2	78,5	+2,7 pts
Europa	82,4	80,0	+2,4 pts	78,9	76,8	+2,1 pts
Norteamérica	82,3	79,6	+2,7 pts	76,7	75,7	+1,0 pts
Latinoamérica	84,7	81,9	+2,8 pts	85,9	83,7	+2,2 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	82,2	79,4	+2,8 pts	81,6	79,9	+1,7 pts
Asia Pacífico	85,3	84,8	+0,5 pts	83,8	84,3	-0,5 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	498	501	-0,5%	1.357	1.367	-0,7%

Evolución operativa por Aerolínea

	Marzo			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
Aer Lingus 						
PKT (millones)	1.639	1.450	13,0%	3.803	3.482	9,2%
AKO (millones)	2.037	1.876	8,6%	5.083	4.802	5,9%
Coefficiente de ocupación (%)	80,5	77,3	+3,2 pts	74,8	72,5	+2,3 pts
TKT carga (millones)	16	15	6,7%	37	36	2,8%
BRITISH AIRWAYS 						
PKT (millones)	12.444	11.872	4,8%	34.208	33.637	1,7%
AKO (millones)	15.162	14.881	1,9%	43.191	43.014	0,4%
Coefficiente de ocupación (%)	82,1	79,8	+2,3 pts	79,2	78,2	+1,0 pts
TKT carga (millones)	381	392	-2,8%	1.056	1.078	-2,0%
IBERIA 						
PKT (millones)	4.755	4.205	13,1%	13.141	11.803	11,3%
AKO (millones)	5.545	5.095	8,8%	15.461	14.306	8,1%
Coefficiente de ocupación (%)	85,8	82,5	+3,3 pts	85,0	82,5	+2,5 pts
TKT carga (millones)	102	94	8,5%	265	253	4,7%
vueling 						
PKT (millones)	2.330	1.948	19,6%	5.919	5.022	17,9%
AKO (millones)	2.740	2.310	18,6%	7.158	6.182	15,8%
Coefficiente de ocupación (%)	85,0	84,3	+0,7 pts	82,7	81,2	+1,5 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express y LEVEL) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

³ Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies, mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies